

KÖGEL
BECAUSE WE CARE



KÖGEL BOX

PASIUNE ȘI INGINERIE PENTRU CLIEȚII NOȘTRI

Ce poate fi mai fascinant decât sectorul transporturilor? Viitorul acestuia! Suntem ferm convinși că pentru a rămâne competitivi și profitabili, trebuie să fim mereu cu un pas înainte. Presiunea concurențială asupra clienților noștri crește continuu, iar noi suntem aici pentru a le ușura munca – la fel cum facem și cu încărcătura pe care o transportă zilnic cu remorcile Kögel fiabile.

Parteneriatele strânse și colaborarea continuă cu clienții noștri sunt esențiale pentru inovațiile noastre. Abia astfel putem răspunde rapid nevoilor lor în schimbare și să implementăm soluțiile potrivite. Aceasta este esența ingineriei pe care o practicăm cu dedicare de peste 80 de ani. Angajamentul nostru față de calitatea excepțională și echipa noastră profesionistă sunt fundamentale în tot ceea ce facem.

De la idei la realitate, inovația nu se oprește niciodată.

Toate provocările clienților noștri sunt integrate direct în procesul de dezvoltare, iar inovațiile noastre sunt supuse unor teste riguroase, dincolo de standardele industriei. Manevre dificile, încărcături grele, condiții de drum extreme – ploaie, gheață, zăpadă sau soare arzător – remorcile noastre trebuie să facă față tuturor acestor provocări fără compromisuri. Numai atunci suntem satisfăcuți – pentru că doar atunci putem fi siguri că și cei mai exigenți clienți ai noștri sunt pe deplin mulțumiți.

Însă fiecare final de proces de dezvoltare este doar începutul unui nou capitol. Tot ceea ce facem este cu un singur scop: să modelăm viitorul sectorului transporturilor.

Află mai multe despre pasiunea noastră pentru inginerie și standardele excepționale de calitate la:

www.koegel.com

www.otto-trailer.ro

KÖGEL BOX	4	KÖGEL BOX PLYWOOD ȘI ISO	6	KÖGEL BOX DATE TEHNICE	7
-----------------	---	-----------------------------------	---	---------------------------------	---



PROMISIUNEA CALITĂȚII KÖGEL 8

KÖGEL BOX

SIGURANȚA ÎN PRIM PLAN
BECAUSE WE CARE!



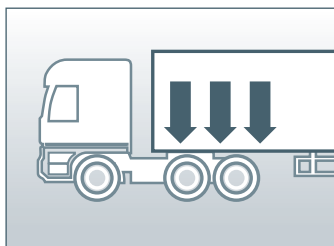
Kögel Box: semiremorca pentru companiile de logistică ce apreciază versatilitatea, sarcina utilă ridicată și siguranța transportului. În funcție de echipare, această semiremorcă poate fi utilizată pentru transportul bunurilor sensibile la temperatură, cum ar fi electronice, mobilier, conserve, îmbrăcăminte și multe altele.

Caracteristici:

- ✓ **Fiabilitate excepțională**
- ✓ **Sarcină utilă ridicată**
- ✓ **Echipare optimă pentru industrie**

Soluția noastră pentru industrie:

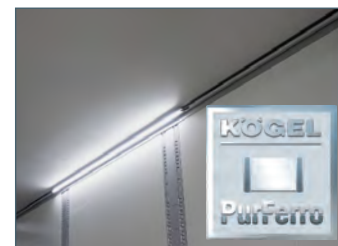
Bunuri sensibile și nesensibile la temperatură | Feroviar | Ferry / RoRo | Electronice | Transporturi sigure | Mobilă | Textile | Conserve alimentare | Hârtie

Gât șasiu 90 mm sau 120 mm

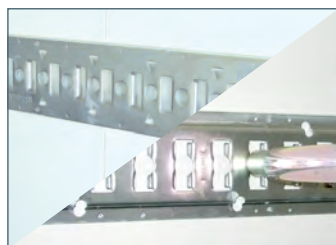
Masa maximă admisă pe
cuiul de cuplare de 12.000
kg sau 15.000 kg.

Tavan

Tavan realizat din traverse
aluminiiu acoperite cu
panouri GRP translucide, cu
bandă luminoasă LED.



Panouri sandwich PurFerro:
Acoperire exterioară din
oțel, cu mijloc din spumă
PUR.

**Asigurarea încărcăturii**

Anchor rail for optimum
load-securing over the entire
load length.



Multi-layer loading variable
for 33 Euro pallets incl.
22 loading bars.

Perete spate

2 uși simetrice.



Ușă rabatabilă pentru
încărcare mai rapidă la
rampă, ce economisește
spațiu.

BENEFICIUL DVS. – O GAMĂ LARGĂ DE VARIANTE



Pereți laterali din plywood și tavan cu bandă luminoasă LED.

- ✓ Panou compozit robust, cu mai multe straturi (aproximativ 20 mm grosime) cu suprafață netedă, ușor de curățat
- ✓ Element GRP translucid cu traverse
- ✓ Șine de ancorare pe toată lungimea (opțional)
- ✓ Panou cu orificii tip cheie (opțional)

PEREȚI LATERALI ISO ȘI TAVAN ISO

- ✓ Izolație ușoară pentru bunuri sensibile la temperatură
- ✓ Pereți laterali izolați, aproximativ 30 mm grosime
- ✓ Tavan izolat cu miez din spumă PUR și acoperire cu strat din oțel
- ✓ Șine de ancorare complet încastate pe toată lungimea (opțional)
- ✓ Șine din aluminiu pentru încărcare pe două nivele (opțional)
- ✓ Ventilație încălzită (opțional)
- ✓ Panouri dezvoltate și produse în cadrul Kögel



DATE TEHNICE

Box P90

- Şasiu cu gât de 90 mm, cu trei axe
- Masa maximă admisă cui cuplare: 12,000 kg
- Masa maximă admisă axe: 27,000 kg
- Masa maximă admisă vehicul: 39,000 kg
- Masa proprie în versiunea de bază: 6,800 kg
- Lungime utilă de încărcare: 13,620 mm
- Echipament opțional: RoRo (vas maritim / feribot), transport hârtie, double-decker / încărcare pe mai multe nivele

Box P120

- Şasiu cu gât de 120 mm, cu trei axe
- Masa maximă admisă cui cuplare: 15,000 kg
- Masa maximă admisă axe: 27,000 kg
- Masa maximă admisă vehicul: 42,000 kg
- Masa proprie în versiunea de bază: 6,800 kg
- Lungime utilă de încărcare: 13,620 mm
- Optional equipment: RoRo (vas maritim / feribot), transport hârtie, double-decker / încărcare pe mai multe nivele

Box Rail P120

- Şasiu cu gât de 120 mm, cu trei axe
- Masa maximă admisă cui cuplare: 15,000 kg
- Masa maximă admisă axe: 27,000 kg
- Masa maximă admisă vehicul: 42,000 kg
- Masa proprie în versiunea de bază: 7,200 kg
- Lungime utilă de încărcare: 13,620 mm
- Echipare feroviară (ridicabilă cu macara)
- Echipament opțional: RoRo (vas maritim / feribot), transport hârtie, double-decker / încărcare pe mai multe nivele

Box 2-axe

- Şasiu cu gât de 90 mm, cu trei axe
- Masa maximă admisă cui cuplare: 12,000 kg
- Masa maximă admisă axe: 18,000 kg
- Masa maximă admisă vehicul: 30,000 kg
- Masa proprie în versiunea de bază: 6,100 kg
- Lungime utilă de încărcare: 13,620 mm
- Optional equipment: RoRo (vas maritim / feribot), transport hârtie, double-decker / încărcare pe mai multe nivele

Mega Box

- Şasiu cu gât de 90 mm, cu trei axe
- Masa maximă admisă cui cuplare: 12,000 kg
- Masa maximă admisă axe: 27,000 kg
- Masa maximă admisă vehicul: 39,000 kg
- Masa proprie în versiunea de bază: 7,350 kg
- Lungime utilă de încărcare: 13,620 mm
- Echipament opțional: RoRo (vas maritim / feribot), transport hârtie, double-decker / încărcare pe mai multe nivele

Box EuroTrailer (tip 1)

- Şasiu cu gât de 120 mm, cu trei axe
- Masa maximă admisă cui cuplare: 15,000 kg
- Masa maximă admisă axe: 27,000 kg
- Masa maximă admisă vehicul: 42,000 kg
- Masa proprie în versiunea de bază: 7,400 kg
- Lungime utilă de încărcare: 15,000 mm
- Optional equipment: RoRo pentru utilizare pe barje, double-decker / încărcare pe mai multe nivele



Lăţime utilă de încărcare:

Lăţime utilă de încărcare între tamponurile de protecţie:

Masa suplimentară pentru pereţi laterali + tavan ISO:

Pereţi laterali
Plywood

2,500 mm

2,490 mm

Pereţi laterali
ISO

2,480 mm

2,470 mm

150 kg

Toate dimensiunile date sunt aproximative

Ilustraţiile pot prezenta echipamente suplimentare opţionale. Produsele fac obiectul unor modificări tehnice continue.

PROMISIUNEA CALITĂȚII KÖGEL



Siguranță

Componentele complexe asigură un nivel ridicat de siguranță activă și pasivă: elementele speciale de panouri montate pe șasiu îmbunătățesc aerodinamica, bara de protecție respectă noua Directivă EC, marfa este securizată conform standardului EN 12642 XL, RSS oferă o stabilitate superioară la condus, iar supapa de ajustare a înălțimii este optimizată pentru siguranță. Remorcile Kögel au, de asemenea, caracteristici remarcabile de tractare.



Sistem electronic și de iluminare

Sistemul EBS este echipat standard. Iluminatul complet cu LED asigură o durată de viață lungă și minimizează consumul de energie.



Protecție spate

Toate semiremorcile Kögel sunt echipate cu bară de protecție care crește semnificativ siguranța pasivă în transportul rutier și se conformează Dir. UE UN/ECE-R 58.

Suport lămpi

Suportul lămpilor, realizat din plastic rezistent la impact, garantează protecție 100% împotriva coroziunii.



Protecția împotriva coroziunii

Tehnologia nano-ceramică, împreună cu vopsirea catodică prin scufundare, reprezintă modalitatea de tratare industrială a suprafețelor cea mai modernă de pe piață ce asigură cea mai înaltă calitate, oferind aceleași proprietăți excelente ca și stratul aplicat anterior cu fosfat de zinc, dar fiind mai prietenoasă cu mediul și asigurând un echilibru energetic mai bun. Stratul durabil și curat poate fi vopsit din nou oricând.



Rețea service

Vizitează www.koegel.com pentru a beneficia de gama noastră completă de unități service, accesibile oricând și de oriunde. Serviciile de reparații și garanție pot fi gestionate convenabil online. Asistența Kögel Hotline este disponibilă non-stop în multe limbi europene.



Teste extinse

Toate componentele remorcii sunt verificate conform celor mai înalte standarde în timpul testelor statice și dinamice.



Construcția șasiului

Un cadru robust, dar ușor, format din două grinzi longitudinale cu întăriri suplimentare și dispozitive de blocare a containerelor, asigură un raport optim între sarcina utilă și durabilitatea remorcii.



Protecția mediului și sustenabilitate

Remorcile Kögel contribuie activ la reducerea consumului de combustibil și a poluării mediului: aerodinamica este optimizată, emisiile de zgomot structural sunt reduse, iar în producție se respectă reguli stricte pentru protecția mediului și se asigură faptul că materialele folosite pot fi reciclate.



Asigurarea încărcăturii și stabilitatea suprastructurii

Kögel îndeplinește toate cerințele de stabilitate pentru caroserii ranforsate conform EN 12642 XL. Fixarea încărcăturii pe remorcile cu acest certificat este foarte simplă: prin fixarea încărcăturii în partea din spate, caroseria absoarbe toate forțele generate de dinamica de conducere, conform VDI 2700.





KÖGEL
BECAUSE WE CARE

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
Tel +49 8285 88 - 0 | Fax +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Dealer autorizat in România:



OTTO Trailer srl | Bd. I.C. Bratianu-250 | 900316 Constanța | România
+40 374 085 888 | office@otto-trailer.ro
www.otto-trailer.ro